

No. 002/CSR/2023

Date: 10-07-2023

RUBAMIN SARL,

RCCM/14-B-1657-ID NAT, 6-128-N47170F

Siège Social: 22, AV, DITU, Q/LIDO GOLF, C/ Lubumbashi, Province Haut Katanga,
République Démocratique du Congo

Sise : 26/27, Route Kambove Likasi.

Appel d'offre

Sujet: - D'aménagement/réhabilitation 5 km des routes en terre battue

Je vous écris pour vous inviter à soumettre une offre pour l'aménagement/réhabilitation 5 km des routes en terre battue.

Brief : Le projet consiste à réhabiliter 5 Km de route en terre battue pour les 5 quartiers de la commune Pan a notamment, KAMILOPA, KIWELE, MUTSHANGA/ PANDA MAYI et KAMPEMBA.

La portée des travaux est définie à l'**annexe 1**.

Toute autre question ou clarification peut être répondue lors de la visite du site.

Date de visite du site: 26-07-2023 Heure 11 :30

Nous acceptons les offres jusqu'au 05-08-2023.

Veuillez soumettre votre offre dans un fichier protégé par mot de passe à l'adresse électronique info@rubamindr.com ou dans une enveloppe scellée à notre bureau administratif à Rubamin SARL, 26/27, Route Kambove Likasi.

Veuillez noter que la Société ne garantit pas l'attribution du marché à la requérante par simple soumission et en remplissant tous les critères d'appel d'offres.

La procédure d'appel d'offres peut être annulée à tout moment sans autre information.

Cordialement,

Rubamin SARL

Signature Autorisée


EIVE MWINKEU
Directeur Administratif



ANNEXURE 1

SPÉCIFICATION, ÉTENDUE DES TRAVAUX ET CARTE

A) Titre du projet : Aménagement/réhabilitation 5km des routes en terre battue.

B) Brève description du projet : Le projet consiste à réhabiliter 5 Km de route en terre battue pour les 5 quartiers de la commune Panda notamment, KAMILOPA, KIWELE, MUTSHANGA/ PANDA MAYI et KAMPEMBA.

C) Bénéficiaires : Les populations des quartiers KAMILOPA, KIWELE, MUTSHANGA, PANDA MAYI, KAMPEMBA et leurs environs.

D) Activités à exécuter :

- ✓ Excavation (déblayage) ;
- ✓ Rechargement (remblayage) ;
- ✓ Reprofilage avec apport des matériaux ;
- ✓ Arrosage ;
- ✓ Compactage ;
- ✓ Travaux sur les ouvrages d'assainissement

E) ESTIMATION QUANTITATIF D'AMENAGEMENT DES ROUTES EN TERRE BATTUE POUR 5 KM

N°	Descriptions	UNITE	QTE
1	Installation et repli chantier	FFT	5
2	Déblayage	m ³	550
3	Remblayage	m ³	700
4	Reprofilage avec apport des matériaux	m ³	700
5	Arrosage	Km	5
6	Compactage	m ³	700
7	Ouvrage d'assainissement	Km	5
8	Maintenance	Km	5
9	Montage d'oeuvre 30% du (1-8)		



10	Etudes géotechniques et topographiques	-	-
11	Imprévu	-	-

F) PRESCRIPTIONS TECHNIQUES DES TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA ROUTE EN TERRE BATTUE

Lors de l'exécution de ce projet, les éléments ci-après seront observés :

- ✓ Les études géotechniques et topographiques ;
- ✓ La couche de base sera en latérite de ± 150 mm et un devers $\pm 4\%$;
- ✓ Une excavation du sol d'une couche de ± 100 mm afin d'enlever l'humus ;
- ✓ Le reprofilage avec apport des matériaux latéritiques permettra l'épandage de ces derniers et l'obtention d'un désiré ;
- ✓ Le compactage après arrosage conduira à une réduction maximale de la porosité suite au nombre de passes de l'engin prévu à l'issue des études ;
- ✓ Les ouvrages d'assainissement (fossés latéraux, buses, dalots, ...) pour un bon système de drainage des eaux feront partie du corps de ce projet.

COMPOSITION DE L'OUVRAGE

- Emprise ;
- Assiette ;
- Plate-forme ;
- Chaussée ;
- Accotement ;

De l'ancien corps de la chaussée (emprise)

Les matériaux du corps de chaussée et toutes ses dépendances devront être scarifiés sur toute partie concernée dans tous les cas et éloignés du site des travaux vers le site d'entreposage pour permettre un bon traitement du fond de chaussée ;

De l'assiette

- Les matériaux (moellons) seront d'une bonne qualité, résistants, jugés conformes aux travaux ;

L'utilisation des matériaux ne sera possible que sur autorisation de l'ingénieur chargé du contrôle.



De la plateforme

Doit être compactée et répondant à la règle d'art en ce qui concerne la largeur, épaisseur, de même pour ses accotements et parties en talus.

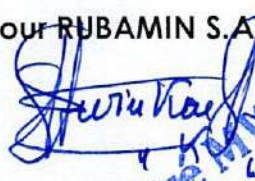
De la chaussée

Faite des matériaux d'emprunt et latéritiques, elle doit être compactée d'une manière stable et confortable et orientée de façon à permettre un ruissellement facile et une circulation facile et fluide sur l'ensemble.

Des accotements

Travailler de manière à garder stabilisée la chaussée ; les accotements en terre battue devront être traités au compactage strict et rigoureux selon que l'art l'exige ; et respecter les pentes de ruissellement pour une bonne résistance et la pérennité de la vie de la chaussée.

Pour RUBAMIN S.A.R.L.


Elvé MWINKEU

Personne Autorisée-Administratif



Fait à Likasi